



**Cargo**

DB Cargo Italia S.r.l.  
Viale Vincenzo Lancetti, 29  
I-20158 Milano (MI)  
www.dbcargo.com

Paolo Ciochetta  
Head of Technical Department  
[paolo.ciochetta@deutschebahn.com](mailto:paolo.ciochetta@deutschebahn.com)

Prot.: TD-02-299 del: 01/08/2023  
Rif.to: n:

Spett.le

**RFI S.p.A**

Direzione Produzione  
Sicurezza Produzione  
Sicurezza Esercizio  
Trasporti Eccezionali e Condotta  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma  
alla c.a. **Enio Vitali**

**RFI S.p.A**

Direzione Commerciale ed Esercizio  
Rete  
Direzione Commerciale  
Business Merci  
Piazza di Porta San Lorenzo, 1  
00185 Roma  
alla c.a. **Rossella Ricci**

Trasmesso via posta certificata

Milano, 01/08/2023

**OGGETTO: Richiesta Nulla Osta per il trasporto eccezionale della locomotiva a vapore GR 625 116.**

Gentili Signori,

con riferimento alla normativa vigente in materia e alle procedure di interfaccia, ai termini e alle condizioni tariffarie previste nel Prospetto Informativo della RETE (PIR) edizione vigente, inviamo la seguente richiesta di Nulla Osta, fino al 01/08/2024, per il trasporto eccezionale della locomotiva a vapore GR 625 116 di cui al numero 1 dell'allegato 2 alle Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali.

In allegato i dettagli della richiesta.

Sigle: MT

**Paolo Ciochetta**

Head of Technical Department  
DB Cargo Italia

Paolo Ciochetta

C = IT

Allegato al Nulla Osta NO-TE. 973/23-1235 del 26/10/2023 rilasciato alla IF ITALIA  
"Richiesta di Nulla Osta" *gepucarin*

DB Cargo Italia S.r.l.  
Cap. Soc. € 3.000.100,00 i.v.  
Società soggetta all'attività di  
direzione e coordinamento di  
DB Cargo AG  
(art.2497 bis C.C.)

**SEDE LEGALE e OPERATIVA**  
Viale Vincenzo Lancetti, 29  
I-20158 Milano (MI)  
Tel. +39 02 8903 4600  
Fax. +39 02 40320412  
pec: [dbcargo.italia@pec.it](mailto:dbcargo.italia@pec.it)

Iscr. Reg. Imp. di Milano C.F. e P.IVA  
03704830961  
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1695121



Allegato al Nulla Osta NO-TE. 943/23-1135 del 26/10/2023 rilasciato alla IF  
"Richiesta di Nulla Osta"

DB CARGO  
ITALIA  
epuracini



## Cargo

- |         |                                   |  |
|---------|-----------------------------------|--|
| 1a)     | Oggetto del trasporto             | Locomotiva a vapore GR 625 116, completa di Tender, non immatricolata in Italia viaggiante come merce trainata sulle proprie ruote   |
| 1b)     | Numero di trasporti da effettuare | indeterminato  |
| 2)      | Tipo del veicolo                  | Locomotiva a vapore GR 625 116   |
| 3)      | Passo del veicolo                 | vedere All. I Figurino Tecnico   |
| 5)      | Numero assi                       | 7 compreso tender  |
| 6)      | Lunghezza fuori respingenti       | 16.695 mm  |
| 7) + 8) | Tara veicolo + massa carico       | 53,900 ton (solo locomotiva come da Allegato I - figurino tecnico)<br>31,900 ton (solo tender come da Allegato I - figurino tecnico) |
| 10)     | massa massima per asse            | locomotiva (come da Allegato I - figurino tecnico)<br>tender (come da Allegato I - figurino tecnico, la distribuzione è uniforme)    |

Nessun unto critico eccedente il profilo limite di carico

- |       |                       |   |
|-------|-----------------------|---|
| 19)   | Osservazioni          | <ul style="list-style-type: none"><li>- la locomotiva deve viaggiare attiva per poter garantire la lubrificazione dell'apparato motore</li><li>- la locomotiva deve viaggiare scortata da personale tecnico</li><li>- locomotiva viaggia con freno pneumatico efficiente</li></ul>  |
| 19)   | Osservazioni e note   | <ul style="list-style-type: none"><li>- la locomotiva GR 625 116 è dotata, ambo i lati, di organi di trazione e repulsione tradizionali UIC tramite i quali viene collegata meccanicamente alla/e locomotiva/e trainante/i il treno e/o agli eventuali ulteriori carri merci presenti o locomotive presenti</li><li>- la locomotiva GR 625 116 viene collegata pneumaticamente alla locomotiva/e trainanti/e il treno e/o agli eventuali altri carri merci o locomotive presenti tramite la condotta generale</li><li>- possono essere previsti in composizione eventuali carri necessari per garantire il rispetto delle norme di frenatura</li><li>- velocità massima in composizione: 80km/h</li><li>- il freno di stazionamento della loco GR 625 116 è disinserito</li><li>- il treno è composto dalla/e locomotiva/e titolare trainante, dalla locomotiva GR 625 116 e da eventuali altre locomotive e carri merci necessari per garantire il rispetto delle norme di frenatura</li><li>- durante il trasferimento è presente la scorta tecnica a bordo della locomotiva GR 625 116. Tale scorta, incaricata dallo spedite, monitora il corretto comportamento della locomotiva GR 625 116 durante il trasferimento</li></ul> |
| 20 a) | Società speditrice    | Associazione Verbano Express  |
| 20 b) | Imprese Ferroviarie   | - DB Cargo Italia Srl   |
| 21)   | Stazioni mittenti     | - Luino   |
| 22)   | Stazioni destinatarie | - Milano Smistamento / Milano Centrale  |
| 23)   | Percorsi              | - LUINO - Gallarate - MI SMISTAMENTO e viceversa<br>LUINO - Sesto Calende - Gallarate - MI SMISTAMENTO e viceversa<br>Milano Certosa - Triplo bivio Seveso - Milano Greco Pirelli - MILANO CENTRALE e viceversa   |

MILANO CENTRALE - Milano Lambrate (via triplo bivio o via diretta) e viceversa

MILANO CENTRALE - Milano Certosa - LUINO e viceversa

CONDIZIONI DI INOLTRO del trasporto eccezionale in relazione alle sue caratteristiche, stabilite a seguito dell'analisi di sicurezza svolta.

- a. Velocità massima: 80km/h
- e. Prescrizioni di inoltro in condizioni di circolazione normali e degradate (esecuzioni delle operazioni di soccorso, retrocessione etc...): in caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione la loco GR 625 116 può effettuare movimenti di retrocessione ed essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolare limitazioni
- g. Scorta tecnica e verifiche da svolgere in corso di trasporto: è presente il personale di scorta tecnica per il trasferimento della locomotiva GR 625 116
- h. Prescrizioni specifiche inerenti lo stazionamento: deve essere prevista la presenza di un adeguato numero di staffe di immobilizzazione a bordo treno
- i. Verifiche e prove da svolgere nella località di origine del treno o durante la circolazione: nessuna verifica o prova aggiuntiva rispetto a quelle già previste da normativa in vigore e dalle procedure SGS di DB Cargo Italia in vigore
- m. Prescrizioni di manovra (specifica l'etichetta che deve essere applicata): divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio, da applicare etichette modello U - M 249 ter - M.250

Firmato digitalmente da

Paolo  
Ciochetta

Firma

C = IT

Allegato al Nulla Osta NO-TE. 943 /23- 1235 del 26/10/2023 rilasciato alla IF DB CARGO  
"Richiesta di Nulla Osta" ITALIA  
*Epe Cuccarini*